

# Liste des lubrifiants

## 1. GÉNÉRALITÉS

En raison de nombreux tests avec des lubrifiants différents, nous approuvons l'emploi des huiles des marques suivantes pour les compresseurs **BAUER** aux conditions de service données.

Cette liste représente l'état correspondant à la date d'édition indiquée en bas de la page; elle sera régulièrement actualisée. Si votre liste ou votre manuel d'instructions sont plus anciens veuillez demander la dernière édition au Service Après Vente. Si vous employez les huiles indiquées ci-dessous, veuillez respecter les vidanges périodiques et les quantités d'huile à vidanger indiquées dans le manuel d'instructions de votre compresseur.

Type d'huile			Emploi						Température ambiante
Marque	Désignation	Type	A Air respir.	N Nitrox	I Air industriel	G Hélium, Argon	C GNC	GI Azote	
<b>BAUER KOMPRESSOREN</b>	Huile compresseur spéciale no. N28355 b) c)	<b>S</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	<b>+</b>	+5 ... +45 °C
<b>BAUER KOMPRESSOREN</b>	Huile compresseur spéciale no. N22138 a)	<b>M</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	+5 ... +45 °C
<b>BAUER KOMPRESSOREN</b>	Huile compresseur spéciale no. N26303 b)	<b>S</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	+5 ... +45 °C
<b>BAUER KOMPRESSOREN</b>	Huile compresseur spéciale no. N30387 b)	<b>S</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>+</b>	+10 ... +45 °C *

## Type d'huile

<b>S</b>	huile synthétique
<b>M</b>	huile minérale

## Emploi

<b>A</b>	autorisée pour compresseurs à air respirable équipés de systèmes de filtration d'air <b>BAUER</b>
<b>N</b>	autorisée pour compresseurs à nitrox équipés d'une membrane à nitrox <b>BAUER</b>
<b>I</b>	appropriée pour compresseurs industriels
<b>G</b>	se prête particulièrement aux compresseurs à gaz secs et de grande pureté
<b>C</b>	se prête particulièrement aux compresseurs à gaz naturel comprimé (stations GNV)
<b>GI</b>	se prête particulièrement aux compresseurs à azote
<b>a)</b>	vidange d'huile après 1000 heures de service
<b>b)</b>	vidange d'huile après 2000 heures de service
<b>c)</b>	vidange d'huile après 1000 heures de service dans le cas d'une application nitrox

## Propriété

<b>+</b>	= appropriée
<b>◆</b>	= appropriée sous réserve
<b>-</b>	= non appropriée

## 2. TYPE D'HUILE

En raison de la charge thermique, il est indispensable de n'employer que des huiles de haute qualité. Pour garantir un fonctionnement optimal, n'employer que les huiles testées et autorisées par nous que vous trouverez indiquées dans votre manuel d'instructions ou dans cette liste de lubrifiants.

Selon le modèle de compresseur, l'huile sera livrée soit dans le carter, soit séparément comme suit:

Compresseurs à air respirable et industriel	BAUER huile spéciale compresseur , no. de cde. N28355
Compresseurs à nitrox	BAUER huile compresseur speciale, no. de cde. N28355
Compresseurs à gaz	BAUER huile compresseur speciale, no. de cde. N28355
Compresseurs à gaz naturel comprimé (stations GNV)	BAUER huile spéciale compresseur , no. de cde. N26303
Compresseurs à azote	BAUER huile spéciale compresseur , no. de cde. N30387*

Pour le service dans des conditions difficiles comme par exemple un service continu ou des températures ambiantes élevées, nous vous recommandons de n'utiliser que les huiles spéciales BAUER indiquées dans la liste de la page précédente. Ces huiles ont fait preuve de qualités excellentes à des températures ambiantes entre +5 °C et +45 °C. Une température ambiante inférieure aux indications ci-dessus nécessite un pré-chauffage de la groupe compresseur à +5 °C.

Pour le service dans des conditions peu difficiles, pour le service intermittent ou irrégulier, nous vous recommandons l'utilisation des huiles minérales indiquées dans la liste de la page précédente. Ces huiles se prêtent à l'utilisation à des températures ambiantes de +5 °C à +35 °C. Une température ambiante inférieure aux indications ci-dessus nécessite un pré-chauffage du carter à +5°C.

### 2.1. Changement du type d'huile

#### ATTENTION

Veuillez observer les conseils suivants pour ne pas endommager le groupe compresseur en remplaçant une huile par une autre:

- Vidanger l'huile lorsqu'elle est encore bien chaude.
- Vérifier s'il n'y a pas de dépôts sur les clapets, les refroidisseurs, les séparateurs et les épurateurs ainsi que dans tous les tuyaux.

S'il y a des dépôts, procéder de la manière suivante:

- Enlever les dépôts se trouvant sur les clapets, les refroidisseurs, les séparateurs et épurateurs ainsi que dans tous les tuyaux, ou les remplacer.
- Si un filtre d'huile est installé, remplacez-le.
- Verser de l'huile neuve dans le bloc compresseur.
- Après environ 100 heures de service, remplacez le filtre et refaire une vidange d'huile.
- Utiliser la même huile lors des remplissages suivants.

## 3. VIDANGE D'HUILE

Huiles minérales	Toutes les 1000 heures de service, au moins une fois par an
Huiles synthétiques	Toutes les 2000 heures de service, au moins une fois tous les 2 ans
Capacité d'huile	Voir manuel d'instructions de votre compresseur

L'huile pour compresseurs **BAUER** est livrable par les **quantités d'emballage** suivantes:

Type d'huile ↗ Quantité ↓	Huile synthétique <b>N28355</b>	Huile synthétique <b>N26303</b>	Huile minérale <b>N22138</b>	Huile synthétique <b>N30387*</b>
1 l	no. de cde. N28355-1	no. de cde. N26303-1	no. de cde. N22138-1	no. de cde. N30387-5
5 l	no. de cde. N28355-5	no. de cde. N26303-5	no. de cde. N22138-5	no. de cde. N30387-5
20 l	no. de cde. N28355-20	no. de cde. N26303-20	no. de cde. N22138-20	no. de cde. N30387-5

\* L'huile N30387 se prête à l'utilisation à des températures ambiantes de +10 °C à +45 °C. Une température ambiante inférieure aux indications ci-dessus nécessite un pré-chauffage de la groupe compresseur à +10 °C.