

Outdoor-Erdgas-Verdichteranlagen



*MFS 15.4 - 13 COMPACT
Infraserv, D-Burgkirchen*



*CFS 15.4 - 13 DUO I
TIGAS, A-Stumm*

DER CNG SYSTEMAUFBAU

KOMPRESSOR-EINHEIT

- › MFS-COMPACT BAUREIHE
- › CFS-BAUREIHE, klein

- › Ansaugstrecke
- › Verdichteranlage
- › Motor  geschützt
- › SPS - Steuerung
- › Kondensat-Ablassautomatik
- › Anlaufentlastung
- › Hochdruckseitige Gastrocknung
- › Schalldämmendes Betongebäude
- › Gaswarngerät

FAST-FILL

- › 3-Bank-Hochdruckspeicher
MFS-COMPACT: B 2240
CFS-DUO: B 2400
- › Vollautomatische Reihenfolgesteuerung
- › Füll-Druckbegrenzung auf 200 bar (15°C), elektronisch umgebungstemperaturkompensiert

GESAMT-ANLAGE

Optional:

- › Einbau eines zweiten Verdichters (nur bei CFS-Baureihe)
- › Einbau einer Gasaufbereitungsstrecke für verlängerte Trocknerstandzeiten
- › Drucktaupunktmeßgerät
- › Installation/Inbetriebnahme
- › TÜV/DVGW Abnahme
- › Schulung

- › Zapfsäulen, eichfähig

ZS1 (NGV1-DN8)

ZS2 (NGV1-DN12)

für Betriebshof- und Farbetankstellen mit Option Tankautomat einschließlich Magnetkartenleser, Telecash

MFS-CFS - BETANKUNGSANLAGEN

Das Baukasten-System

› MFS

- › ZUVERLÄSSIG
- › KOMPAKT
- › MODULAR ERWEITERBAR



› CFS



Die MFS-Baureihe ist das ideale CNG-Betankungssystem für die Flottenbetankung auf Betriebshöfen.

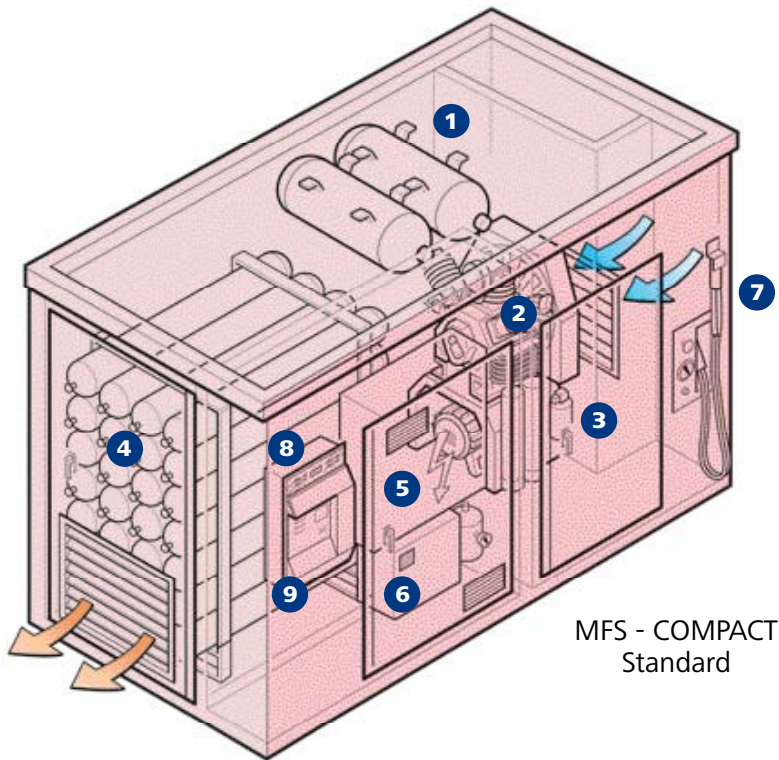
Die MFS-Baureihe ist maßgeschneidert für die Betankung von Gabelstaplerflotten und Firmenfuhrparks, eignet sich aber gleichermaßen für öffentlich zugängliche Tankstellen. Durch die modulare Erweiterbarkeit wächst die kompakte CNG-Tankstelle mit steigendem Gasbedarf einfach mit.

Die CFS-Baureihe ist das ideale CNG-Betankungssystem auf öffentlich zugänglichen Tankstellen mit geringsten Platzverhältnissen.

Ohne Änderung der Außenabmessungen läßt sich die Anlage mit geringem Aufwand modular erweitern. Die geschlossene Ausführung sorgt für hohe Anlagen- und Bediensicherheit bei der Betankung im harten täglichen Dauerbetrieb.

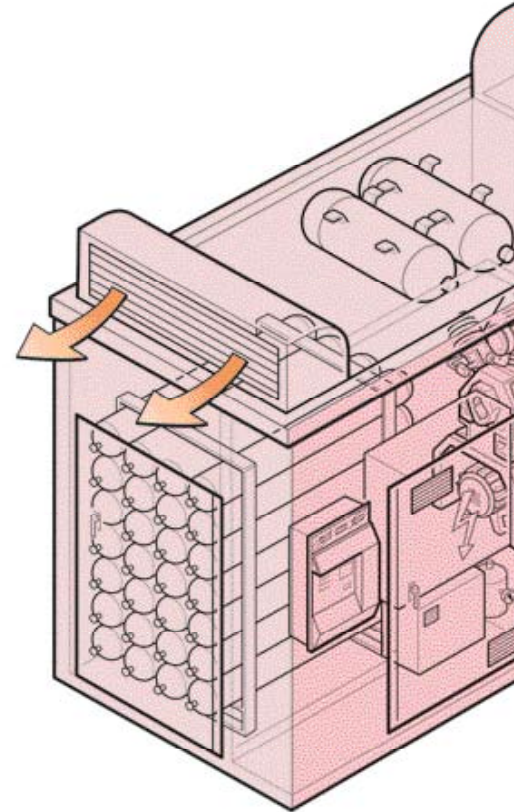
MFS - SYSTEM AUFBAU

INSEL-AUFSTELLUNG: Standard



MFS - COMPACT Standard

INSEL-AUFSTELLUNG:



- 1 Ansaug- und Kondensatbehälter
- 2 Verdichteranlage mit Elektromotor
- 3 Gasaufbereitung
- 4 Hochdruckspeicher
- 5 E-Schaltschrank
- 6 Steuerdruckluftversorgung für Betankungsventileinheit
- 7 Füllstation
- 8 Kassenrechner
- 9 Tankautomat (integriert)
- 10 CNG-Zapfsäule
- 11 Tankautomat (Stand Alone)

MFS - COMPACT Baureihe

TYP	Gaseingangsdruckbereich	Liefermenge (1013 mbar, 0°C)
MFS 15.2-13 COMPACT	20 - 300 mbarü	34,7 - 43,7 m³/h
MFS 22.0-30 COMPACT	20 - 300 mbarü	58,0 - 75,0 m³/h
MFS 15.4-13 COMPACT	2 - 4 barü	30,0 - 51,5 m³/h

Betankungseinrichtung

Modell	WP	ZS*
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Füllkupplung NGV1 ➤ Durchfluss max: 	DN 8 ca. 28 kg/min	DN 8 ca. 28 kg/min

Hochdruckspeicher

Modell	B 2240
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fülldruck max. 	300 bar
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Gespeichertes Gasvolumen max. <ul style="list-style-type: none"> - 250 bar (1-Bank) - 300 bar (3-Bank) 	ca. 651 Nm³ ca. 738 Nm³
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Verfügbares Gasvolumen max <ul style="list-style-type: none"> - 250 bar (1-Bank) - 300 bar (3-Bank) 	ca. 91 Nm³ ca. 258 Nm³

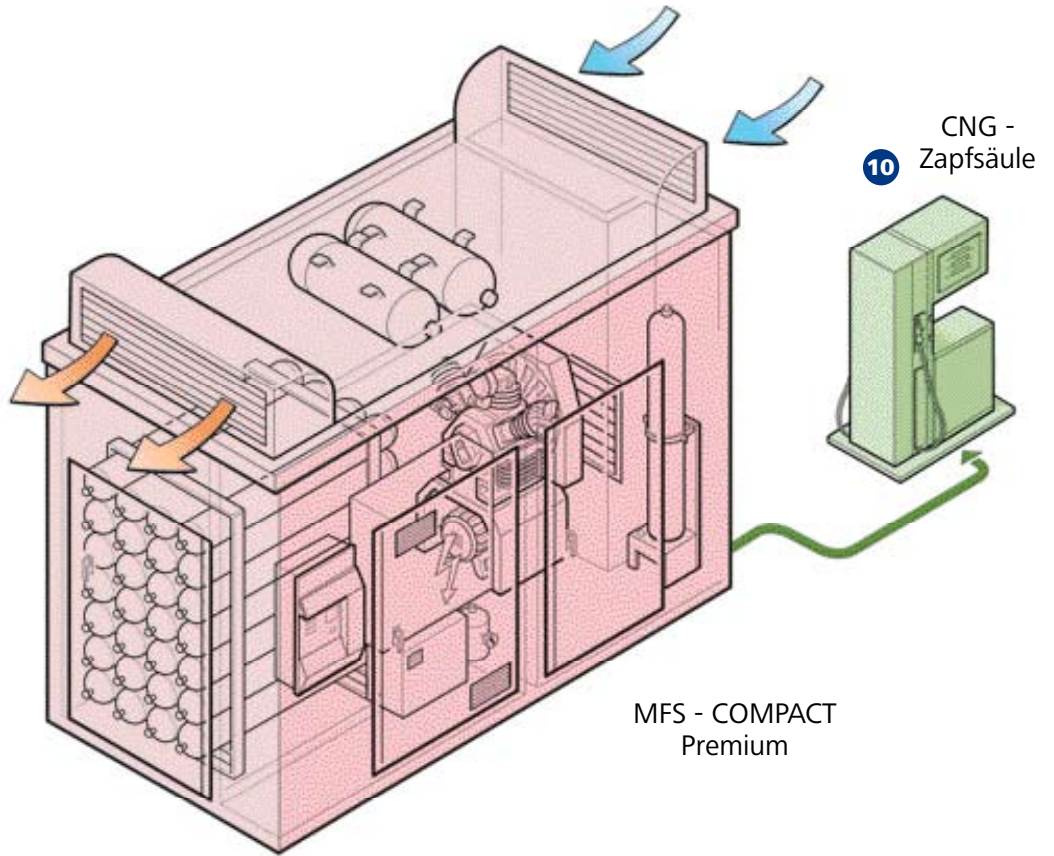
* CNG-Zapfsäulen für bis zu 2 Fülllinien

Premium

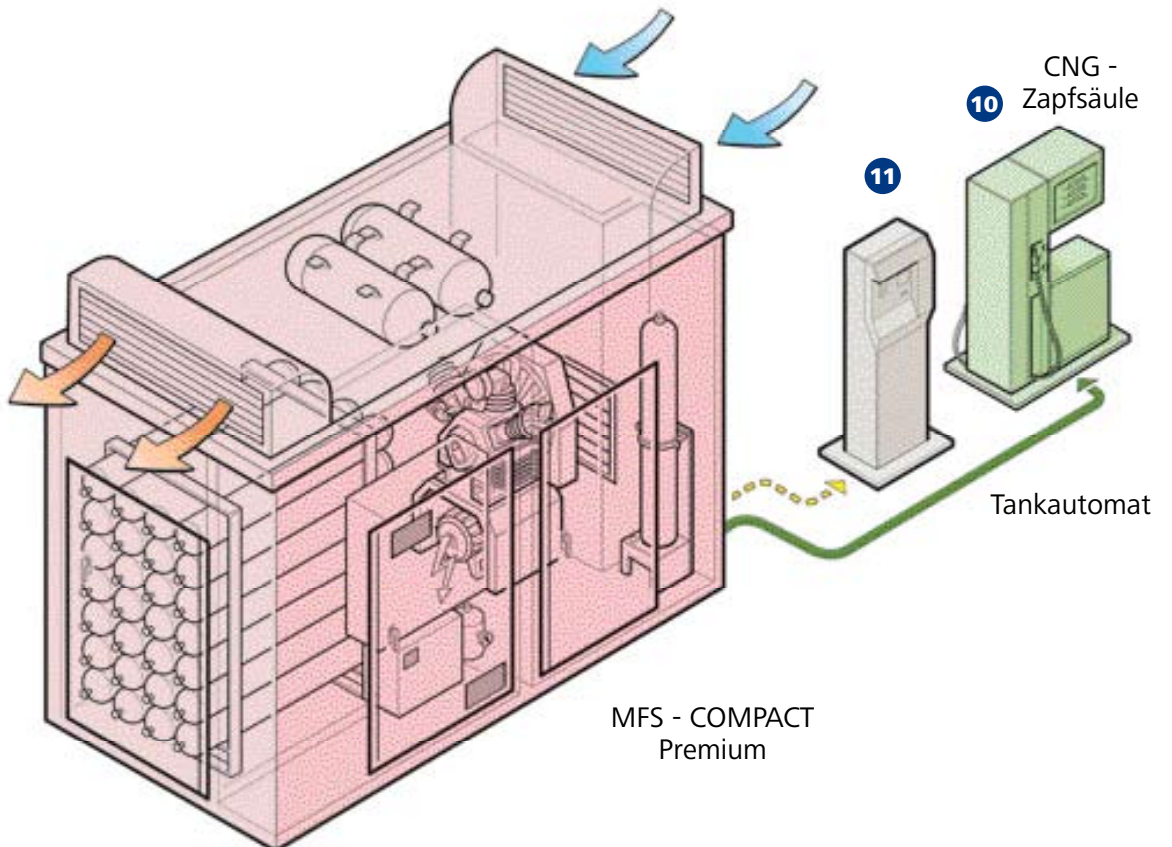


MFS - COMPACT
Premium

SEPARATE AUFSTELLUNGEN: Premium



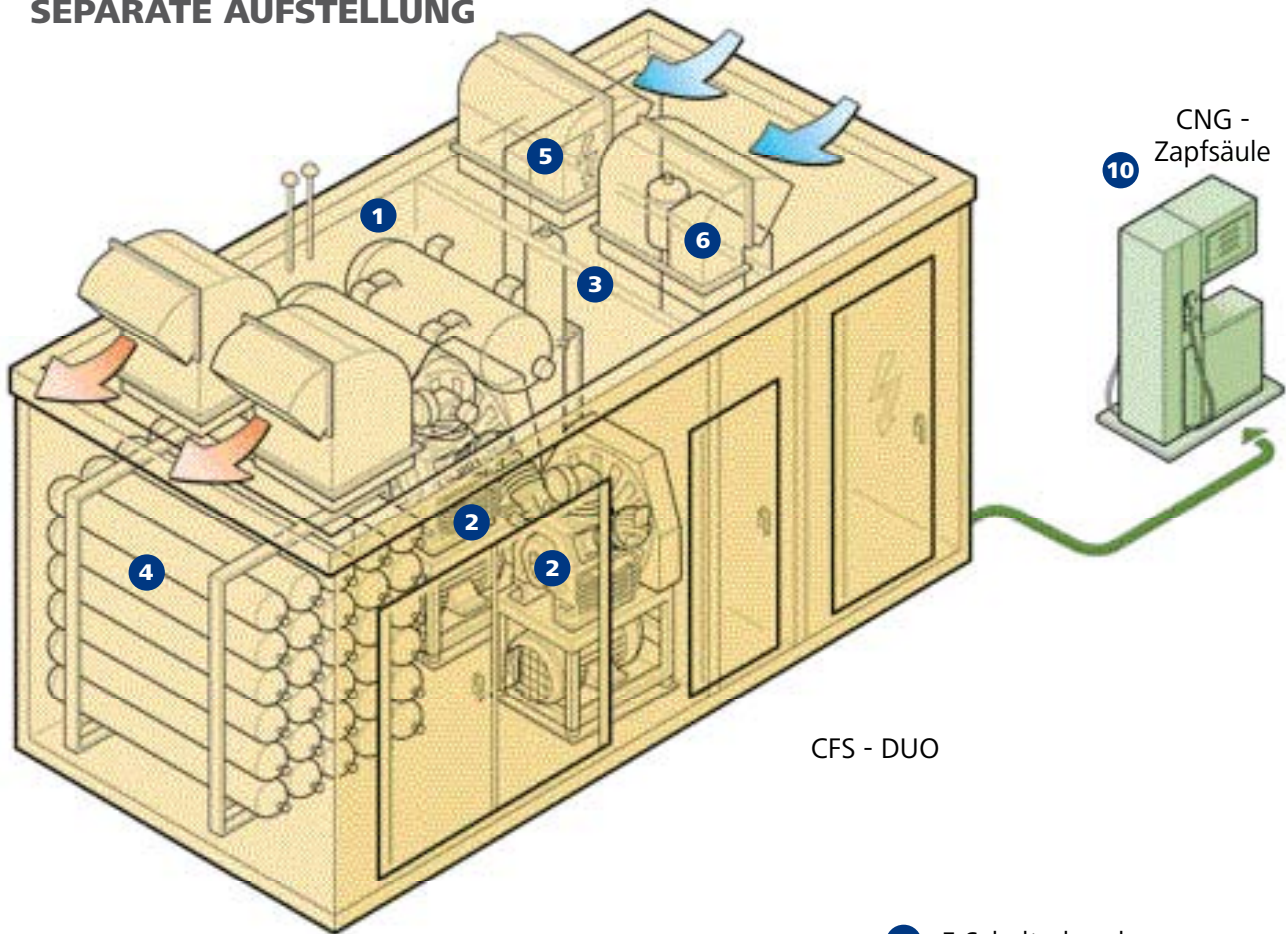
MFS - COMPACT
Premium



MFS - COMPACT
Premium

CFS - DUO SYSTEM AUFBAU

SEPARATE AUFSTELLUNG



CFS - DUO

- 1** Ansaug- und Kondensatbehälter
- 2** Kompressorblock mit Elektromotor
- 3** Gasaufbereitung
- 4** Hochdruckspeicher
- 5** E-Schaltschrank
- 6** Steuerdruckluftversorgung für Betankungsventileinheit
- 10** CNG-Zapfsäule (mit Kassenrechner)

CFS - DUO Baureihe, klein

TYP	Gaseingangsdruckbereich	Liefermenge (1013 mbar, 0°C)
CFS 15.2-13 DUO I	20 - 300 mbarü	34,7 - 43,7 m³/h
CFS 15.2-13 DUO II	20 - 300 mbarü	69,4 - 87,4 m³/h
CFS 22.0-30 DUO I	20 - 300 mbarü	58,0 - 75,1 m³/h
CFS 22.0-30 DUO II	20 - 300 mbarü	116 - 150 m³/h
CFS 15.4-13 DUO I	2 - 4 barü	30,0 - 51,5 m³/h
CFS 15.4-13 DUO II	2 - 4 barü	60,0 - 103 m³/h

Betankungseinrichtung

Modell	ZS**
<ul style="list-style-type: none"> › Füllkuplung NGV1 › Durchfluss max: 	DN 8 ca. 28 kg/min

Hochdruckspeicher	
Modell	B 2400*
<ul style="list-style-type: none"> › Fülldruck max 	300 bar
<ul style="list-style-type: none"> › Gespeichertes Gasvolumen max. - 250 bar (1-Bank) - 300 bar (3-Bank) 	ca. 697 Nm³ ca. 791 Nm³
<ul style="list-style-type: none"> › Verfügbares Gasvolumen max. - 250 bar (1-Bank) - 300 bar (3-Bank) 	ca. 97 Nm³ ca. 277 Nm³

*) andere Speichergrößen auf Anfrage **) CNG-Zapfsäulen für bis zu 2 Fülllinien